



## Guide de dépannage

**BF75D, BF80A,  
BF90D, BF100A**

**Sommaire** \*Tapotez ou cliquez sur le problème qui vous concerne.

- Le témoin s'allume/s'éteint
- Le moteur ne démarre pas
- Le moteur s'arrête après son démarrage/Le moteur s'arrête lorsqu'il tourne
- Si le moteur hors-bord a été immergé
- Si le système de démarrage ne fonctionne pas (Démarrez le moteur à l'aide du cordon de démarreur d'urgence)

Ce guide de dépannage est fourni à titre de référence et complète le Manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord. Reportez-vous toujours au Manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les procédures présentées dans ce document.

Les photos du présent guide peuvent ne pas correspondre à votre modèle.

Nous vous recommandons de télécharger ce PDF et de le ranger avec votre produit.

Notice Web, PDF du Manuel d'utilisation officiel et localisateur de revendeurs

<https://www.hondapps.com>

## Signification des témoins



### **Témoin de pression d'huile**

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin reste allumé.

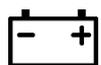
Il s'éteint et l'alarme retentit si le niveau d'huile est bas et/ou si le système de lubrification du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit progressivement.



### **Témoin de surchauffe**

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin de surchauffe s'allume et l'alarme retentit lorsque le circuit de refroidissement du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit.



### **Témoin de l'alternateur**

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin de l'alternateur s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de charge est défectueux.



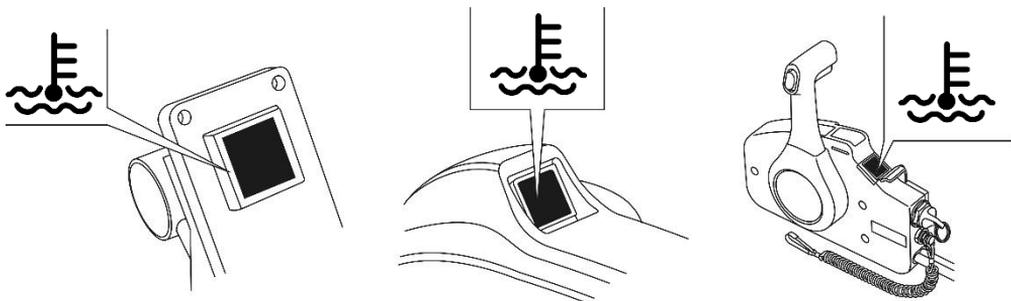
### **Témoin PGM-FI**

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin PGM-FI s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de commande du moteur est défectueux.

Lorsque le contact est mis, tous les témoins s'allument brièvement et l'alarme retentit deux fois.

## Symptôme et solution



### SYMPTÔME

Le système d'alerte de surchauffe s'allume

Le système d'alerte de surchauffe s'allume.

L'alarme de surchauffe retentit.

Le régime moteur diminue jusqu'à l'arrêt du moteur.

Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.

Le moteur s'arrête 20 secondes après la limitation du régime moteur.

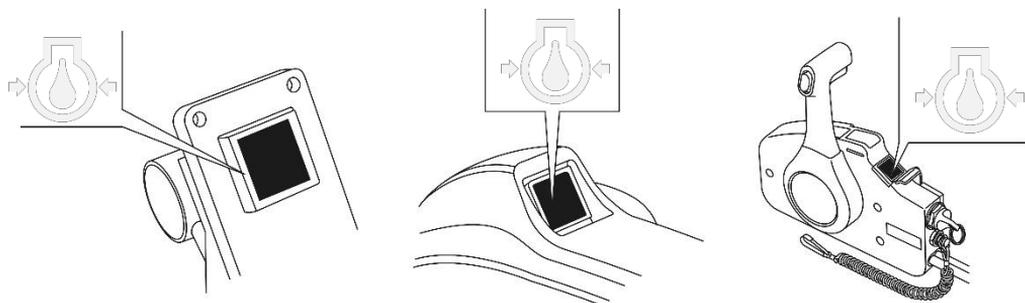
### CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

L'orifice d'admission d'eau de refroidissement est obstrué.  
Nettoyez l'orifice d'admission d'eau de refroidissement.

La valeur thermique des bougies est incorrecte. Remplacez les bougies. >[Voir méthode](#)

- Pompe à eau défectueuse.
- Thermostat obstrué.
- Thermostat défectueux.
- Passage d'eau de refroidissement obstrué.
- Les gaz d'échappement pénètrent dans le circuit de refroidissement.

Contactez votre revendeur.



## SYMPTÔME

Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas

Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas.

L'alarme de pression d'huile retentit.

Le régime moteur diminue.

Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.

## CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

Niveau d'huile moteur insuffisant. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau spécifié.

[>Voir méthode](#)

L'huile moteur utilisée est incorrecte. Changez l'huile moteur.

[>Voir méthode](#)

## SYMPTÔME

L'alarme retentit mais aucun témoin d'alerte ne s'allume. (Le témoin de pression d'huile reste allumé.)

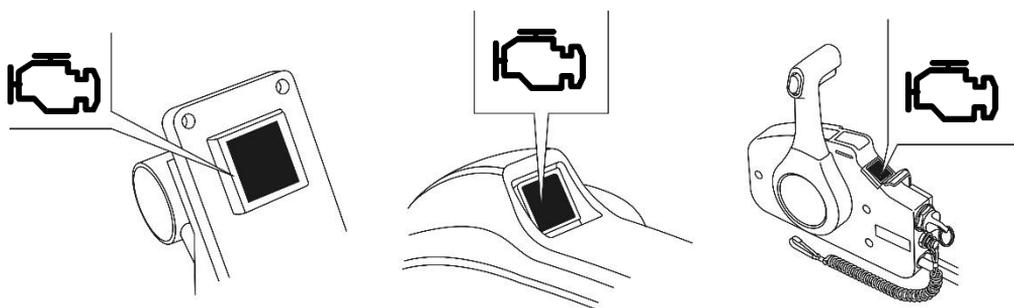
Si l'alarme retentit à intervalles rapprochés, cela correspond à l'alerte du séparateur d'eau.

## CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

L'eau s'est accumulée dans le séparateur d'eau. Nettoyez le séparateur d'eau. Vérifiez l'absence d'accumulation d'eau dans le réservoir de carburant et la canalisation de carburant.

[> Voir méthode](#)

Si l'alarme retentit de nouveau, contactez votre revendeur.



## SYMPTÔME

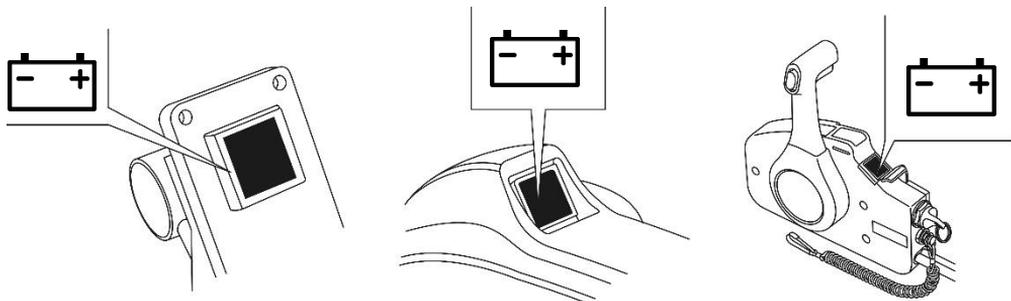
Le système d'alerte PGM-FI s'allume

Le témoin PGM-FI s'allume.

L'alarme PGM-FI retentit

## CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

Le système d'alerte PGM-FI est défectueux. Contactez votre revendeur.



## SYMPTÔME

Le système d'alerte de l'alternateur s'allume

Le témoin de l'alternateur s'allume.

L'alarme de l'alternateur retentit par intermittence.

## CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

La tension de la batterie est trop élevée ou trop basse.  
Contrôlez la batterie.

[> Voir méthode](#)

## Le démarreur fonctionne, mais le moteur ne démarre pas

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Pas de carburant dans le réservoir.	Refaites le plein de carburant.  >Voir méthode
Le filtre du réservoir de carburant est colmaté.	Nettoyez le filtre du réservoir de carburant.  >Voir méthode
Le filtre à carburant (côté basse pression) est colmaté.	Remplacez le filtre à carburant.  >Voir méthode
Le tuyau de carburant est entortillé.	Repositionnez correctement le tuyau de carburant.
La pompe à carburant est défectueuse.	Contactez votre revendeur.
Le filtre à carburant (côté haute pression) est colmaté.	Contactez votre revendeur.
L'essence est contaminée ou altérée.	Mettez au rebut le carburant usagé et nettoyez le réservoir de carburant. Faites le plein en essence fraîche. >Voir méthode

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Bougie encrassée.	Contactez votre revendeur.
L'écartement des électrodes de bougie est incorrect.	Réglez l'écartement. >Voir méthode
La bougie est endommagée.	Remplacez la bougie.  >Voir méthode
Le capteur de PMH de vilebrequin est défectueux.	Contactez votre revendeur.
Dysfonctionnement de l'ECU.	Contactez votre revendeur.
La bobine d'allumage est défectueuse.	Contactez votre revendeur.
Le faisceau de câbles est défectueux.	Contactez votre revendeur.
Fuite électrique du câble du commutateur d'arrêt d'urgence.	Contactez votre revendeur.
Le commutateur d'arrêt d'urgence ne se réenclenche pas.	Contactez votre revendeur.
La bougie est desserrée.	Serrez la bougie.  >Voir méthode

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
La bobine d'allumage n'est pas correctement montée.	Montez correctement la bobine d'allumage.  >Voir méthode
Le commutateur d'arrêt d'urgence n'est pas correctement monté.	Montez correctement le commutateur d'arrêt d'urgence.

## Le démarreur ne fonctionne pas

CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
La bobine de l'alternateur est défectueuse.	Contactez votre revendeur.
Le faisceau de câbles est défectueux.	Contactez votre revendeur.
Le levier de changement de vitesse n'est pas au point mort.	Déplacez-le jusqu'au point mort.
Le fusible a grillé.	Remplacez le fusible grillé par un neuf.  >Voir méthode

## **Le moteur s'arrête ; pas de carburant dans le réservoir**

<b>CAUSES POSSIBLES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
Pas de carburant dans le réservoir.	Refaites le plein de carburant.  >Voir méthode

## **Le réservoir de carburant contient du carburant, mais le moteur s'arrête**

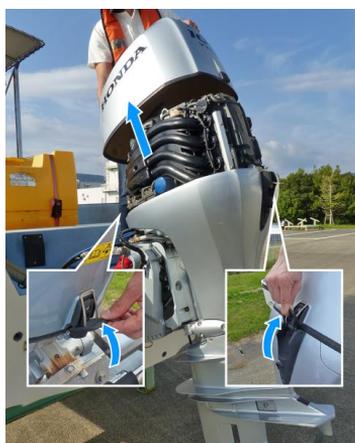
<b>CAUSES POSSIBLES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
Le carburant contient de l'eau.	Contactez votre revendeur.
Le bouton du réservoir de carburant n'est pas ouvert.	Ouvrez le bouton du réservoir de carburant.
Le filtre à carburant (côté basse pression) est colmaté.	Remplacez le filtre à carburant.  >Voir méthode
Le filtre du réservoir de carburant est colmaté.	Nettoyez le filtre du réservoir de carburant.   >Voir méthode

<b>CAUSES POSSIBLES</b>	<b>SOLUTIONS</b>
Le régime de ralenti du moteur est trop bas.	Contactez votre revendeur.
La pompe à carburant est défectueuse.	Contactez votre revendeur.
Le filtre à carburant (côté haute pression) est colmaté.	Contactez votre revendeur.
Aspiration d'air par le tuyau de carburant, le joint du tuyau, le raccord ou la pompe d'amorçage.	Contactez votre revendeur.

Un moteur hors-bord immergé doit être réparé immédiatement après avoir été sorti de l'eau pour réduire le plus possible la corrosion.

Si vous avez un revendeur de moteurs hors-bord Honda près de chez vous, confiez-lui immédiatement votre moteur. Si cela est impossible, procédez comme suit :

## ÉTAPE 1 - Nettoyez le moteur hors-bord



1. Retirez le capot moteur



2. Rincez le moteur hors-bord à l'eau douce pour en éliminer l'eau salée, le sable, la boue, etc.

## ÉTAPE 2 - Vidangez le carburant



3. Détachez le tuyau de vidange de la saillie du collecteur d'admission et faites sortir l'extrémité du tuyau de vidange du dessous du capot.



4. Inclinez vers le haut le moteur hors-bord.



5. Desserrez la vis de purge du séparateur de vapeur. Collectez l'essence dans le bac de récupération tandis qu'il s'écoule du tuyau de vidange.



6. Après avoir tout vidangé, serrez la vis de purge.



7. Fixez le tuyau de vidange sur la saillie du collecteur d'admission.



8. Inclinez vers le bas le moteur hors-bord.

## ÉTAPE 3 – Changez l'huile moteur



9. Retirez le bouchon du réservoir d'huile.



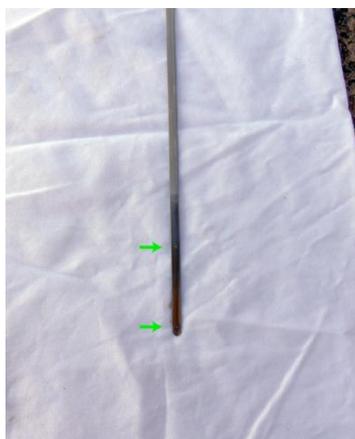
10. Placez un récipient adapté sous le guide de vidange d'huile, retirez la vis de purge d'huile moteur et la rondelle. Vidangez l'huile moteur jusqu'à ce que le débit de l'huile usagée soit réduit à un filet.



11. Après avoir vidangé l'huile, installez la vis de purge et une rondelle d'étanchéité neuve, et serrez bien la vis.



12. Remplissez jusqu'au repère de niveau supérieur sur la jauge de niveau d'huile avec l'huile recommandée. Ne remplissez pas trop. Une trop grande quantité d'huile peut nuire au moteur.

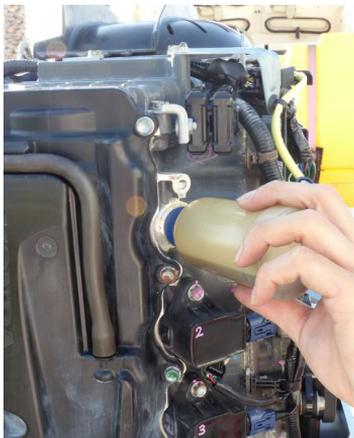


13. Vérifiez le niveau d'huile, insérez la jauge à fond dans le moteur, puis vérifiez le niveau. Le niveau d'huile doit être compris entre le niveau supérieur (A) et le niveau inférieur(B).

## ÉTAPE 4 – Lubrifiez le cylindre moteur



14. Déposez toutes les bougies.



15. Versez une cuillerée à café d'huile moteur dans les orifices de toutes les bougies.

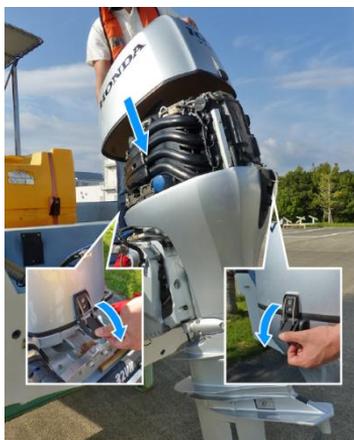


16. Tirez plusieurs fois sur le cordon du démarreur d'urgence pour lubrifier l'intérieur du cylindre. Retirez ensuite le cordon du démarreur d'urgence. Reportez-vous à « Si le système de démarrage ne fonctionne pas » pour régler le problème lié au cordon du démarreur d'urgence.



17. Montez les bougies à la main avec soin pour ne pas déformer le filetage. Serrez de 1/8—1/4 de tour une fois que la bougie est en place. Montez le capot de l'alternateur.

## ÉTAPE 5 – Essayez de démarrer le moteur



18. Montez le capot moteur.

### **AVIS**

Si le moteur tournait lorsqu'il a été immergé, un endommagement mécanique est possible, par exemple, des bielles pliées. Si le moteur se grippe au démarrage, n'essayez pas de faire tourner le moteur hors-bord avant qu'il soit réparé.

19. Essayez de démarrer le moteur.

- Si le moteur ne démarre pas, retirez les bougies, nettoyez et séchez les électrodes, puis reposez les bougies et essayez de démarrer de nouveau le moteur.
- En présence de signes d'eau dans l'huile moteur usagée, un deuxième renouvellement d'huile moteur doit être effectué après avoir fait tourner le moteur pendant 1/2 heure.
- Si le moteur démarre et ne semble présenter aucun dommage mécanique, continuez à faire tourner le moteur pendant au moins 1/2 heure.

Confiez le moteur hors-bord à votre revendeur dès que possible.

Si le système de démarrage ne fonctionne pas correctement pour une raison quelconque, vous pouvez démarrer le moteur à l'aide du cordon du démarreur d'urgence fourni dans la trousse à outils.



1. Arrêtez le moteur.



2. Retirez le capot moteur



3. Détachez le tuyau du reniflard des quatre pinces.



4. Retirez le boulon à embase et la rondelle, puis retirez le capot de l'alternateur.



5. Fixez le tuyau du reniflard à la pince du carter du silencieux.

6. Placez le levier de changement de vitesse ou le levier de commande à distance sur la position point mort.

## **AVERTISSEMENT**

Le « Système de démarrage au point mort » ne fonctionnera pas pour un démarrage d'urgence. L'essai de démarrage du moteur en position de marche avant et de marche arrière peut entraîner une accélération soudaine inattendue et des blessures graves voire un décès.



7. Type à barre franche :  
Alignez le repère « start » (démarrage) du levier des gaz sur l'extrémité en saillie du repère « ▲ » de la barre franche.

Type à commande à distance :  
Laissez le levier de ralenti accéléré en position « START » (démarrage) (complètement abaissé).



8. Tournez le rotor de l'alternateur dans le sens des aiguilles d'une montre de telle sorte que les découpes se trouvent sur les côtés droit et gauche du rotor de l'alternateur comme illustré.



9. Sur la corde du lanceur de secours, prenez l'extrémité comportant un nœud et insérez-la dans l'encoche de la poulie du lanceur.



10. Enroulez le cordon du démarreur d'urgence dans le sens des aiguilles d'une montre autour du volant le long de la rainure du rotor de l'alternateur.



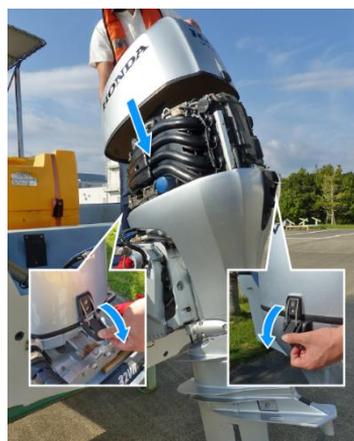
11. Insérez l'attache d'urgence dans le commutateur d'arrêt d'urgence. Fixez bien l'autre extrémité de la sangle du commutateur d'arrêt d'urgence à l'utilisateur.



12. Mettez l'interrupteur du moteur en position ON (marche).



13. Tirez légèrement le cordon du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirez brusquement.



14. Laissez le capot de l'alternateur de côté, puis reposez le capot moteur. Verrouillez les leviers de fixation du capot moteur.